

LA PRINCESA EN LA AGA

LA VERDAD
Domingo
14 de septiembre
de 2025

DOÑA LEONOR INICIA SU ANDADURA
EN LA ACADEMIA GENERAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

La heredera vivirá
la transformación
tecnológica, el nuevo
conocimiento del
espacio y el ascenso
de la presencia
femenina



Piloto real.
La Princesa de
Asturias, con el
mono de vuelo
ante uno de los
aviones Pilatus
que hará volar.

CASA SM EL REY



PRINCESA LEONOR, UNA ALFÉREZ EN TIERRA DE PILOTOS

La última etapa militar de la heredera al Trono tiene como objetivo formarse como aviadora en San Javier

La Princesa de Asturias cruzó la puerta de la Academia General del Aire (AGA), en San Javier, el pasado 1 de septiembre, ya como alférez alumna. Vestida con el uniforme azul del Ejército del Aire —guantes blancos, gorra de plato—, saludó al coronel director Luis Felipe González Asenjo y firmó en el libro de honor. No dejó de ser una bienvenida protocolaria, ya que a los pocos minutos la heredera se cambió al mono verde de vuelo para convertirse en la alférez Borbón Ortiz, que tendrá que cuadrarse ante sus superiores y obedecer sus órdenes. Será capitana general de las Fuerzas Armadas cuando acceda al Trono, pero este año será una cadete alumna aspirante a oficial del Ejército del Aire y del Espacio, una piloto en formación.

A partir de ahora, compartirá instrucción, horarios y alojamiento con otros 74 cadetes de cuarto curso, de los que 15 son mujeres. Dos compañeras compartirán camarera con la Princesa de Asturias en unas

dependencias sobrias y funcionales. La austeridad y disciplina de la base militar no le será ya tan extraña, pues la primogénita de los Reyes llega a San Javier con un rodaje de dos años en la vida castrense. La heredera inicia en la Región de Murcia la última etapa de su formación militar, tras haber pasado por la Academia General Militar de Zaragoza y la Escuela Naval Militar de Marín.

Una tradición de vuelo

Leonor sigue el mismo itinerario que completaron su padre, Felipe VI, y su abuelo, Juan Carlos I. En 1988, el entonces príncipe Felipe realizó su 'suelta' (primer vuelo en solitario) en un C-101, el reactor que durante décadas fue emblema de la Patrulla Águila. Hoy, ese modelo ha sido sustituido por el Pilatus PC-21, un turbohélice suizo con aviónica digital y simuladores avanzados, que será la herramienta de trabajo de la Princesa para convertirse en un piloto del siglo XXI. «La formación ha cambiado, pero el compromiso es el mismo», señaló el jefe de Estado Mayor del Aire y del Espacio (JEMA), el teniente general Francisco Braco Carbó.

ALEXIA
SALAS





Primer saludo.

El coronel director, Luis Felipe González Asenjo, que será su máxima autoridad en este curso, recibió a la Princesa de Asturias.

J. M. RODRÍGUEZ / AGM

El reto de volar.

El comandante Alberto Guzmán explica a la Princesa los mandos de la cabina del Pilatus en su primera toma de contacto con el avión.

J. M. RODRÍGUEZ / AGM

UN CURSO 'REAL' EN CIFRAS

74

cadetes en su promoción

15

alumnas

78

promoción

50

horas en simuladores de vuelo



Tres generaciones reales.

Doña Leonor firmó en el Libro de Honor de la AGA, igual que lo hicieron sus padres y abuelos.

CASA SM EL REY

CBT y FTD, y prácticas con los turbohélices Pilatus.

La Princesa comenzará la jornada a las 6.30 horas, como todos sus compañeros, con el toque de diana y terminará a las 22.30 horas con el silencio. A lo largo del día, recibirá clases teóricas según el programa adaptado para su breve estancia en la AGA, también entrenamiento físico e instrucción militar. A las 18.30 comenzará el tiempo de estudio y paseo hasta la hora del descanso. «Va a ser una más entre los aviadores que formamos aquí», afirmó el coronel González Asenjo durante una reciente visita de la ministra de Defensa, Margarita Robles.

Un símbolo nacional

La presencia de Doña Leonor en San Javier tiene un valor institucional que trasciende lo académico. Como futura jefa de Estado y capitana general de las Fuerzas Armadas, su paso por las tres ramas militares refuerza

«Será un curso normal, con la misma misión de formar a los futuros oficiales del Ejército del Aire», afirma el coronel director de la AGA, Luis Felipe González

«La formación ha cambiado, pero el compromiso es el mismo», señaló el jefe de Estado Mayor del Aire y del Espacio (JEMA), el teniente general Braco Carbó

za el vínculo entre la Corona y el estamento castrense. La formación programada para ella en tierra, mar y aire la prepara para

asumir responsabilidades, pero además proyecta una imagen de continuidad dinástica y compromiso con el servicio público.

Durante su estancia en la Región, tendrá que cumplir con una agenda de actos oficiales, para lo que dispondrá en San Javier de personal a su servicio, además del dispositivo de seguridad, que la acompañará a todos sus desplazamientos.

El próximo será el desfile de la Hispanidad, el 12 de octubre, en Madrid, donde está previsto que se presente oficialmente la nueva Formación Mirlo integrada por siete aviones Pilatus, cuyo vuelo en formación pondrá el broche final a la exhibición militar.

La AGA ha renovado sus instalaciones en los últimos años. Nadie duda de que la llegada de la heredera ha impulsado la asignación de fondos del Ministerio de Defensa para la renovación de las instalaciones, aunque es cierto que la Academia demandaba ya desde hace años las reparaciones de los edificios más afectados por las inundaciones de 2019 y, en general, por la antigüedad de un recinto militar creado en 1943, que además se encuentra a orillas del Mar Menor, por lo que algunos edificios presentan afectaciones por la humedad y la erosión marina.

Transición tecnológica

La incorporación del nuevo sistema integrado de enseñanza de vuelo, el Pilatus PC-21, en sustitución del ya jubilado C-101, ha supuesto una transición tecnológica en la Academia General del Aire y del Espacio, pero también ha propiciado la construcción del nuevo edificio de vuelo y las salas adaptadas a los simuladores avanzados en tierra, que proporcionan una experiencia de cabina similar a la de un caza moderno. Los cadetes reciben instrucción teórica, sesiones en simuladores

LOS NUEVOS FRENTES DEL EJÉRCITO DEL AIRE: DEL CIELO AL ESPACIO

La Aviación militar española que se encuentra este año la Princesa de Asturias poco tiene que ver con la que conoció su padre, hace 38 años, y menos aún la que vivió su abuelo casi 70 años atrás. La formación como oficial y piloto de la heredera se produce en un momento histórico, cuando el Ejército del Aire ha dejado de mirar solo al cielo. Desde 2022, su denominación oficial incluye el término 'Espacio', reflejo de una transformación operativa que abarca desde la vigilancia orbital hasta el uso de inteligencia artificial en misiones reales. El Ejército que vive Doña Leonor no es el mismo que han dirigido su padre y su abuelo.

La extensión del nombre -Ejército del Aire y del Espacio- no fue un gesto simbólico. Supuso la incorporación de nuevas capacidades estratégicas, como la vigilancia de satélites, la defensa frente a amenazas cibernéticas y la interoperabilidad con sistemas aliados. Según datos del Ministerio de Defensa, el Ejército acumula más de 998.000 horas de vuelo desde su creación, pero ahora también opera en entornos virtuales y orbitales.

Drones, IA y guerra digital

Uno de los hitos recientes ha sido el debut del dron Predator B en una misión real de vigilancia marítima para la OTAN. El MQ-9 Reaper, operado desde la base de Talavera la Real, participó en julio en la operación 'Sea Guardian', cubriendo el Mediterráneo occidental con sensores de alta precisión y transmisión en tiempo real. España dispone de cuatro unidades de este sistema, que ya se ha desplegado en ejercicios internacionales como el Real Thaw 24 en Portugal3.

Además, el Ejército del Aire y del Espacio ha incorporado tecnologías de guerra electrónica, sistemas de ciberdefensa y herramientas de inteligencia artificial para el análisis de imágenes y la gestión táctica. Estas capacidades se integran en el Centro de Inteligencia y Targeting Aeroespacial (Cintaer), que explota los datos obtenidos por los drones y otras plataformas.

Misiones internacionales y OTAN

La participación en misiones internacionales sigue siendo uno de los pilares del Ejército del Aire y del Espacio. En agosto, un A400M del Ala 31 despegó de Zaragoza rumbo al Báltico para apoyar la misión de Policía Aérea de

La AGA juega un papel decisivo en la defensa nacional más allá de la atmósfera terrestre. El Ministerio de Defensa ha acelerado la incorporación de recursos y planes de formación sobre los satélites y la ciberseguridad

ALEXIA SALAS



Innovación del aire. Simuladores y dispositivos tecnológicos permiten programar y trazar acciones estratégicas desde las nuevas salas de la AGA. AGA



Nuevas instalaciones. La ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó este año el nuevo aulaario dedicado al Ciberespacio, un ámbito de creciente interés nacional. A. SALAS

UNA FUERZA AÉREA DEL SIGLO XXI

► **Horas de vuelo acumuladas:** más de 998.000.

► **Drones operativos:** 4 Predator B (MQ-9 Reaper).

► **Centro de formación:** Academia General del Aire y del Espacio, San Javier.

► **Nuevas capacidades:** vigilancia orbital, ciberdefensa, guerra electrónica, IA, interoperabilidad OTAN.

«El cielo ya no es el límite», afirman desde el Estado Mayor sobre la transformación aeroespacial de las Fuerzas Armadas

la OTAN. Estas operaciones requieren una coordinación constante con aliados europeos y norteamericanos, y han impulsado la inversión en sistemas de comunicación seguros y plataformas interoperables.

San Javier, más que una escuela

La Base Aérea de San Javier, donde se encuentra la AGA, no es solo un centro de formación. Es también un nodo estratégico en el sistema de la defensa nacional. En febrero, el Ministerio de Defensa declaró de interés general el proyecto de hidrógeno verde que se desarrollará en sus instalaciones, por su impacto directo en la seguridad energética y operativa. Además, San Javier ha sido sede de eventos como el festival Aire25, que reunió a más de 500.000 personas y sirvió de despedida oficial al C-101, el avión que formó a generaciones de pilotos, incluido el Rey Felipe VI.

Doña Leonor, entre la tradición y la tecnología

Los medios tecnológicos de la nueva era no librarán a la Princesa de Asturias de la instrucción militar ni de la disciplina del cuartel. «Será una más entre los aviadores que formamos aquí», afirmó el coronel director Luis Felipe González Asenjo durante una reciente visita de la ministra de Defensa, Margarita Robles. El jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, teniente general Francisco Braco, ha subrayado que «la incorporación de la Princesa refuerza el vínculo entre la Corona y las Fuerzas Armadas, en un momento de transformación profunda».



Más allá del cielo.
En primer plano, el satélite que la AGA enviará al espacio para obtener datos y vigilar la basura espacial. A. SALAS

UN OJO DE LA AGA EN EL ESPACIO: UN SATÉLITE PARA DETECTAR AMENAZAS

ALEXIA SALAS

La Academia General del Aire y del Espacio (AGA), crucial para la formación de los futuros oficiales del Ejército del Aire y del Espacio, expande sus horizontes más allá de la atmósfera terrestre. La base aérea ha puesto en marcha un ambicioso proyecto: el desarrollo y lanzamiento de su propio satélite para el año 2026. Este satélite no solo enviará datos de observación de la Tierra, sino que también estará enfocado en una preocupación creciente en el ámbito de la defensa: la detección de amenazas y la masiva acumulación de basura espacial.

La AGA ha obtenido un espacio para su satélite con el apoyo del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). El desarrollo del proyecto corre a cargo del capitán David Alarcón, quien

imparte la asignatura de Operaciones Espaciales, y del doctor José Luis Roca, profesor del Centro Universitario de la Defensa.

Hasta ahora, las misiones espaciales del Ejército del Aire y del Espacio se habían centrado en las telecomunicaciones y la observación terrestre, pero la proliferación de objetos en órbita plantea nuevos desafíos. El capitán Alarcón señala la gravedad del problema, ya que «hay entre 30.000 y 35.000 partículas en el espacio detectables, pero cientos de millones que no se detectan, viajan a más de 7 kilómetros por segundo y son capaces de derribar una nave».

La necesidad de vigilancia es cada vez más evidente. El coronel González destacó que las potencias mundiales se benefician de la falta de regulación en el espacio, y la actividad de com-

ASIGNATURAS DEL ÁREA DE CIBERESPACIO

- Historia espacial.
- Meteorología espacial.
- Arquitectura de misiones.
- Lanzadores.
- Misiones especiales.
- Comunicaciones en el espacio.
- Capacidades del Ejército del Aire.
- Basura espacial.
- Mecánica orbital

Un salto cualitativo.
El nuevo sistema de enseñanza basa el aprendizaje de vuelo en el control de simuladores y sistemas tecnológicos. AGA



pañías como la de Elon Musk, que están «poniendo una constelación de satélites y saturando esa órbita baja», agrava la situación. Un estudio reciente de la Agencia Espacial Europea (ESA), publicado en el informe 'Space Environment Report 2023', estima que existen más de un millón de objetos con un tamaño superior a un centímetro orbitando la Tierra.

«Es fundamental para la defensa nacional despertar el interés de los alumnos de la AGA por el espacio», afirmó la ministra de Defensa, Margarita Robles

Un laboratorio de ideas para el futuro

Conscientes de esta amenaza, la AGA ha creado un 'think tank' para idear soluciones que permitan la detección de «partículas menores de 10 centímetros, que son las que hacen daño», según el doctor Roca. El coronel Asenjo, que dirigió el Mando del Espacio antes de su actual puesto, insiste en que la prioridad es «tener capacidad de detección para localizar los objetos y evitar colisiones». Con esta visión, la asignatura de Operaciones Espaciales se ha incorporado al plan de estudios, una formación que la princesa Leonor también cursará en este curso.

El proyecto de la AGA sitúa a España en la vanguardia de la defensa espacial, un ámbito cada vez más estratégico para la seguridad nacional y global.

San Javier, un destino de altura para la Princesa Leonor

**JOSÉ MIGUEL
LUENGO
GALLEGO
ALCALDE
SAN JAVIER**



Desde 1943, San Javier —y en concreto, Santiago de la Ribera— tiene el inmenso honor de acoger a la Academia General del Aire, la institución donde los futuros oficiales del Ejército del Aire y del Espacio aprenden a volar, a servir y a liderar. Más de ochenta años de convivencia que han marcado profundamente nuestra identidad como comunidad, forjada en los valores del esfuerzo, la disciplina y el compromiso con España.

A lo largo de estas décadas, hemos visto pasar por nuestras calles y nuestros cielos a generaciones de hombres y mujeres que han dejado una huella imborrable. Pero hay momentos que marcan aún más nuestra historia: cuando el entonces Príncipe Juan Carlos, más tarde Su Majestad el Rey Emérito, vivió y se formó aquí; cuando su hijo, el Rey Felipe VI, siguió el mismo camino; y hoy, con legítimo orgullo, acogemos a la Princesa de Asturias, Doña Leonor, durante su formación en la Academia.

Permítanme una confidencia perso-

nal: cuando era niño, una de las imágenes que más admiraba en el salón de mi casa era una fotografía en la que mi padre, entonces teniente de alcalde de San Javier, saludaba al Príncipe Felipe en el Ayuntamiento. Aquella visita ocurrió hace 36 años, y ahora, como alcalde, recibir a su hija, la Princesa Leonor, en ese mismo lugar, no solo me emociona, sino que me hace sentir el paso del tiempo como un hilo que une generaciones en torno al servicio a España.

Estamos acostumbrados a ver el nombre de San Javier ligado a la Casa Real, no solo por la histórica presencia de la Academia, sino porque Su Majestad el Rey Felipe VI nos visita con frecuencia, ya sea para acudir a actos en la AGA o para disfrutar de los festivales aéreos, que llenan el cielo de orgullo y emoción.

Para San Javier, que la heredera al trono pase un año completo entre nosotros

no es solo un motivo de orgullo institucional, es también una emoción compartida por nuestros vecinos, que sienten cercana su presencia y que ven en ella un símbolo de continuidad y compromiso con las Fuerzas Armadas y con los valores que nos unen como país.

Y así como hace 36 años el entonces

Príncipe Felipe recibió la Medalla de Oro de la Villa de San Javier y fue nombrado Hijo Adoptivo en una ceremonia en nuestro Ayuntamiento, hoy nos emociona profundamente poder ofrecer ese mismo gesto a su hija, la Princesa de Asturias. Será un inmenso honor para todo el municipio recibirla oficialmente, como pueblo que la acoge con cariño durante este año

clave de su formación. En nombre de todos los sanjaviereños, nos preparamos con orgullo y gratitud para vivir un momento histórico que reforzará, aún más, el lazo entre San Javier y la Casa del Rey.

«Para el municipio, que la heredera al Trono pase un año completo entre nosotros no es solo un motivo de orgullo institucional, es también una emoción compartida por nuestros vecinos»

LA FUTURA REINA RECIBIRÁ LA MEDALLA DE ORO DE SAN JAVIER Y EL TÍTULO DE HIJA ADOPTIVA

ALEXIA SALAS

La Princesa Leonor de Borbón, nueva alumna de la Academia General del Aire (AGA), recibirá el título de Hija Adoptiva de San Javier y la Medalla de Oro de la Villa, los máximos reconocimientos que concede el Ayuntamiento costero. Esta distinción, que subraya la estrecha relación de la monarquía con el municipio, replica el honor que ya se le otorgó a su padre, el Rey Felipe VI, hace 36 años.

La entrega de la condecoración tendrá lugar en un acto institucional al finalizar el año académico, coincidiendo con la entrega de Despachos de teniente a los nuevos oficiales del Ejército del Aire, una ceremonia en la que este año la Princesa de Asturias será protagonista y, previsiblemente, recibirá el título de manos de su padre.

El acto no solo servirá para reconocer su paso por la academia, sino también para reafirmar la tradición que une a la familia real con San Javier. El precedente más notable de esta distinción se remonta al 12 de junio de 1988. En aquella ocasión, fue el entonces Príncipe de Asturias, Felipe de Borbón, quien recibió el mismo galardón en un emotivo acto, que llenó de vecinos la sala consistorial. El título de Hijo Adoptivo y la Medalla de Oro de la Villa de San Javier se le otorgaron como un gesto de gratitud por su formación en la AGA, la cual ha sido durante décadas un pilar funda-

mental para el desarrollo y la identidad de la localidad.

La estancia en la Academia no solo es una etapa en su preparación como futura Jefa Suprema de las Fuerzas Armadas, sino también un lazo personal que la unirá para siempre a este rincón del Mar Menor, tal como le ocurrió a su padre.

El vínculo entre la escuela de oficiales y San Javier va más allá de la ubicación territorial. La creación de la AGA hizo que a la pequeña localidad de pescadores llegaran la red eléctrica y la conexión telefónica antes que a los demás municipios murcianos. Durante los años en que la zona carecía de hospitales, las emergencias sanitarias se atendían en el conocido como el 'botiquín', dotado desde el inicio de recursos para atender a los pilotos accidentados en los rudimentarios aviones de principios del siglo XX. El colegio Nuestra Señora de Loreto, que durante décadas perteneció al Ministerio de Defensa, fue otra dotación originada por la presencia del Ejército del Aire en San Javier, para acoger a los hijos de los militares que llegaban destinados a la AGA y se alojaban en la Ciudad del Aire, la colonia creada a partir de 1944 con 472 viviendas, actualmente en proceso de modernización.



Hace 36 años. Una foto del álbum familiar del alcalde José Miguel Luengo, de cuando el Príncipe de Asturias saludó a su padre en el Ayuntamiento. **CEDIDA POR J. M. LUENGO**



Un icono local.

El paisaje de La Ribera cambiará con el nuevo edificio, recreado en estas imágenes digitales. **AYTO. SAN JAVIER**

SAN JAVIER INICIA LAS OBRAS DEL MUSEO AERONÁUTICO CON AVIONES EXPUESTOS JUNTO AL MAR MENOR

Tres aviones retirados del Ejército del Aire se alinearán en la orilla del Mar Menor como parte del futuro Museo de la Cultura Aeronáutica, un espacio cultural que aspira a convertirse en aliciente turístico y homenaje permanente a la aviación militar española. Los visitantes que lleguen a Santiago de la Ribera podrán conocer el espíritu aviador y la historia de la

escuela de pilotos en este centro proyectado junto a la Academia General del Aire.

El proyecto, promovido por el Ayuntamiento de San Javier, ocupará 5.000 metros cuadrados cedidos por el Ministerio de Defensa y cuenta con una inversión de 2.326.000 euros. Las obras ya han comenzado en los terrenos donde confluye la AGA con la laguna salada. Dentro de 16 meses, se podrá visitar este moderno edificio, donde se podrán vivir experien-

cias inmersivas con dispositivos de Realidad Virtual y otros recursos dinámicos, según adelanta el alcalde, José Miguel Luengo.

«Será un revulsivo para el turismo de Santiago de la Ribera», afirma el alcalde, José Miguel Luengo



Diseño con vocación de vuelo

El arquitecto Salvador Griñán ha concebido el edificio como una figura de origami, con alas desplegadas sobre una fachada acristalada. El recinto incluirá zonas ajardinadas, una cafetería con terraza, salas de exposiciones y plataformas para exhibir tres aeronaves descatalogadas, que podrán ser visitadas por el público. La antigua garita de vigilancia se conservará como elemento patrimonial.

El edificio tendrá 655 metros cuadrados construidos, de los cuales 47 metros cuadrados se destinarán a exposiciones y actividades culturales, y 135 metros cuadrados a la zona de restauración. La Oficina de Turismo se trasladará al nuevo complejo, que contará con 2.150 metros cuadrados de espacios libres y 1.560 para viales y aparcamientos frente al mar.

Un mirador al mar y al cielo

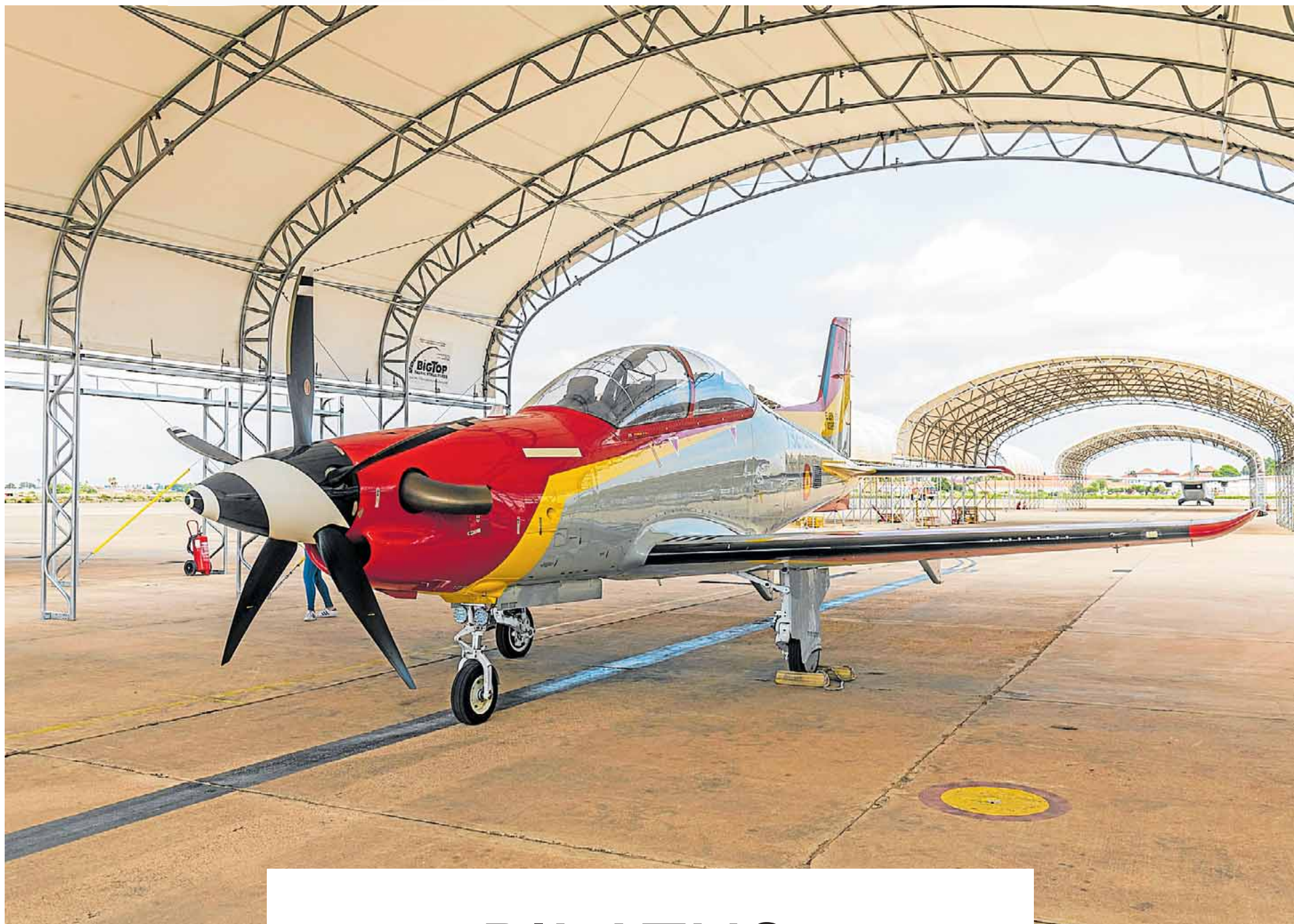
El extremo sur de la costa de Santiago de la Ribera, en la calle Coronel López Peña, será reconfigurado con un paso elevado que facilitará el acceso al museo. «Queremos que este espacio se convierta en un punto de encuentro para vecinos y visitantes, y que refuerce la identidad aeronáutica de San Javier», explica el alcalde.

El convenio firmado entre el Ayuntamiento de San Javier y el Ministerio de Defensa establece que el Ejército del Aire podrá utilizar el centro para actividades formativas, divulgativas y docentes. La Academia General del Aire y del Espacio (AGA) supervisará los contenidos y el personal militar participará en conferencias, exposiciones y jornadas relacionadas con la historia de la aviación. Además, se abrirá un punto de venta de productos de 'merchandising' vinculados a la Patrulla Águila, que este año celebró su 40º aniversario con el festival 'Aire 25' en San Javier, y a la nueva Formación Mirlo, su sucesora como unidad acrobática militar.

Museo con vocación internacional

La Patrulla Águila, creada en 1985, ha sido una de las escuadras acrobáticas más reconocidas de Europa. representó a España en festivales internacionales y ha sido imagen del Ejército del Aire en eventos como el Día de las Fuerzas Armadas y el desfile del 12 de octubre, Día de la Fiesta Nacional. El museo aspira a consolidar ese legado en un espacio abierto al público, con acceso directo desde la playa y vinculación directa con la AGA.





PILATUS, EL AVIÓN DIGITAL

El 'Arpón', según su indicativo de radio, ha llevado el sistema de enseñanza de vuelo a la era tecnológica

ALEXIA SALAS

El rugido del reactor ha dado paso al zumbido del turbohélice. La Princesa de Asturias se entrenará en el Pilatus PC-21, el avión suizo que ha sustituido al veterano C-101 en la Academia General del Aire y del Espacio (AGA), en San Javier. Con esta incorporación, el Ejército del Aire y del Espacio entra de lleno en la era digital. El nuevo sistema tecnológico deja atrás los mandos analógicos que utilizaron su padre, el Rey Felipe VI, y su abuelo, Juan Carlos I, durante su formación como pilotos militares.

El Pilatus PC-21, designado como E-27 en nomenclatura militar, 'Arpón' según su indicativo de radio, es un avión de entrenamiento avanzado con motor turbohélice Pratt & Whitney PT6A-68B, capaz de alcanzar velocidades de hasta 685 kilómetros por hora. Está dotado de una aviónica digital similar a la de los cazas de combate, con pantallas multifunción, sistema de navegación GPS, visualización frontal HUD y controles tipo HOTAS (Hands On Throttle And Stick). Su diseño permi-

te realizar maniobras acrobáticas, vuelos en formación y simulaciones de combate, pero lo que convenció al Ejército del Aire y del Espacio para su compra es que ofrece una plataforma más eficiente y segura que sus predecesores.

Un motor turbopropulsor, con una hélice de cinco palas, le per-

mite alcanzar los 685 kilómetros por hora y volar a más de 11.500 metros de altitud. Su autonomía alcanza los 1.333 kilómetros.

Ventajas operativas y logísticas

El Ministerio de Defensa ha invertido 445 millones de euros

en la adquisición de 40 unidades del PC-21 y cinco simuladores, que permitirán unificar todo el proceso de enseñanza de vuelo en la AGA. «Es un salto considerable para la formación del Ejército del Aire», señaló la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, durante la fir-

Nueva era en el cielo.

«El Pilatus es un ordenador con forma de avión», explican en la AGA, porque es más seguro y con menos necesidad de combustible y mantenimiento. **A. SALAS**

ma del contrato con la compañía suiza. El sistema integrado permite practicar maniobras en tierra antes de ejecutarlas en vuelo, lo que reduce riesgos, optimiza las horas de vuelo y ahorra combustible. En concreto, la Princesa Leonor tendrá que superar 50 horas en el simulador durante este curso, antes de subir a la cabina del avión para despegar por primera vez sobre el Mar Menor.

Según un informe del Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE), la modernización de la flota de la AGA con el Pilatus PC-21 «acorta la transición hacia las cabinas de los aviones de combate modernos, lo que mejora la eficiencia y la seguridad de la formación militar». Este paso sitúa a España como uno de los países líderes en la formación de pilotos, sumándose a la



Profesor Guzmán.

El Rey se puso en manos del comandante Alberto Guzmán para probar el Pilatus el pasado junio. El profesor instruirá a su hija en vuelo. CASA SM EL REY



Mil horas de vuelo.

El teniente coronel Gonzalo López García de Carellán es el primer piloto militar español en alcanzar ese hito con el PC-21. AGA

lista de fuerzas aéreas de la OTAN que ya emplean este sistema.

Sucesor del C-101

El C-101, apodado 'Culopollo', fue el avión con el que Felipe VI realizó su 'suelta' en 1988. El reactor de fabricación española, tan elogiado por los pilotos de la AGA por su maniobrabilidad,

sorprendía al comprobar su cabina analógica, propia de otro tiempo. Juan Carlos I, por su parte, se formó en los años cincuenta en aviones convencionales de hélice, sin apoyo digital ni sistemas automatizados. El Pillán, de origen chileno, fue el último modelo en uso para la fase elemental, pero ya retirado con la llega-

da del PC-21, que cubrirá toda la fase de aprendizaje, desde el tercer curso hasta el quinto.

Un sistema de enseñanza completo

Con la adquisición del lote de Pilatus, España se convierte en el mayor operador europeo del PC-21, por delante de países como Francia, Reino Unido, Australia o Suiza. «El excelente rendimiento y la capacidad de responder a todos los retos propuestos» es lo que convenció al Ejército del Aire para completar su cadena de formación con el método suizo, se-

gún explicó el subdirector general de Adquisiciones de Armamento y Material, el coronel Alfonso Francisco Torán Poggio.

Infraestructura y futuro industrial

La llegada del 'Arpón' ha supuesto una transformación profunda en la AGA. El Ministerio ha construido un edificio específico para los simuladores, con una inversión de 1,6 millones de euros, y proyecta una sede definitiva con un presupuesto de 5,5 millones. Además, se ha anunciado que España asumirá las funciones de

mantenimiento, lo que abre nuevas posibilidades para la industria nacional.

Un paisaje que cambia

Los hangares de San Javier ya albergan los nuevos refugios para los aviones grises con morro rojo y banda amarilla, que lucen la bandera nacional en el fuselaje. El paisaje sonoro también ha cambiado: el rugido del reactor ha sido reemplazado por el silbido del turbohélice. La formación de Leonor se desarrollará en este nuevo entorno, donde la tecnología y la tradición vuelan juntas.

PARA LOS QUE QUIEREN SIEMPRE MÁS

elPOZO
bienestar
El sabor de la vida

¡SÍGUENOS Y NO TE PIERDAS NADA!

www.bienstar.elpozo.com

El avión en el que volará Leonor

PC-21 Avión de entrenamiento avanzado, fabricado por el constructor aeronáutico suizo Pilatus Aircraft

Tripulación: 2	Potencia: 1.600 CV
Peso: 2.270 kg	Motor: 1× turbohélice
Superficie: 15,221 m²	Pratt & Whitney
Envergadura: 9,108 m	Alcalce: 1.333 km
Velocidad: 685 km/h	Techo: 11.580 m

Fuente: Palatus Aircraft



C-101

Felipe VI voló primero en la Mentor y después en el C-101



Tripulación: 2	Envergadura: 10,6 m
Peso: 3.080 kg	Velocidad: 770 km/h
Potencia: 1 reactor Garret	Alcalce: 4.000 km
Superficie: 20 m²	Techo: 12.495 m

El avión en el que voló Felipe VI

La tradición aeronáutica militar, iniciada por su abuelo y su padre, ha conducido los pasos de la Princesa de Asturias hasta la Academia General del Aire para este curso. La heredera al Trono se subirá a los mandos del Pilatus PC-21, una máquina de última generación que representa un salto tecnológico respecto a los aviones que pilotaron tanto Felipe VI como Juan Carlos I. Es el reflejo de la evolución de la aviación militar española a lo largo de tres reinados.

Juan Carlos I tuvo su toma de contacto con los aires en 1958 a bordo de una T-34 Mentor, un monomotor de hélice estadounidense, conocido por su robustez y fiabilidad. Aprendió a pilotar también el Junkers Ju 52, un trimotor de transporte militar con sello alemán, y en el clásico Bücker Bü 131 Jungmann, un biplano de entrenamiento que se convirtió en un ícono de la aviación española. Estos aviones, con sus características de motor de pistón y tecnología de la época de la Segunda Guerra

UN VUELO REAL DE TRES GENERACIONES: DE LA MENTOR AL PILATUS

Desde las antiguas Mentor con los que voló Juan Carlos I hasta el moderno turbohélice que utilizará la Princesa de Asturias, pasando por el C-101 donde se 'soltó' Felipe VI, ha pasado la historia de la aviación

ALEXIA SALAS

Mundial, representaban un pilotaje más manual, con la necesidad de una gran pericia a los mandos y la lectura de instrumentos analógicos.

El Rey Felipe VI se formó en la década de los 80 con el C-101 Aviojet, aunque también tuvo una 'suelta' —primer vuelo en solita-

rio— con la Mentor. El reactor de entrenamiento de fabricación española, conocido popularmente como 'culopollo' por su peculiar diseño, supuso un salto en la formación de pilotos. A diferencia de los aviones de hélice de su padre, el C-101 era un jet más veloz, y su manejo ofrecía una expe-

riencia de vuelo completamente distinta. Era un avión de transición, que permitía a los pilotos pasar hacia sistemas de aviónica más avanzados. La jubilación definitiva del C-101, el pasado 15 de junio con el último vuelo de la Patrulla Águila, supuso el paso a una nueva era.

La Princesa Leonor se entrenará en el Pilatus PC-21, que es mucho más que un avión de entrenamiento. Se trata de un sistema integrado digital que simula los mandos y la operación de los aviones de combate más modernos como el Eurofighter Typhoon o el F-18. A diferencia del C-101, el Pilatus es un turbohélice, pero su cabina, equipada con tecnología digital de vanguardia y pantallas multifunción, es una réplica virtual de la de un reactor de combate. Esto permite a los futuros pilotos adaptarse a la complejidad de los aviones de combate de primera línea desde el primer día, reduciendo las horas de vuelo en reactores de combate reales y, con ello, los costos operativos.

Esta plataforma digital utiliza un 'software' de simulación avanzada para replicar escenarios de vuelo, sistemas de armamento y tácticas de combate. Su tecnología no solo mejora la eficiencia en la formación, sino que también prepara a los pilotos para los desafíos del combate aéreo del futuro. El contraste entre los aviones de las tres generaciones de la Familia Real refleja la constante evolución de la tecnología aeronáutica.

CAES Torre Pacheco

Programación Septiembre a Diciembre 2025



Sábado 13 de septiembre – 20:30 horas.

“¿QUIERES PECAR CONMIGO?”

Una trepidante comedia llena de humor y carcajadas al más puro estilo “TopSecret”.

Una comedia de pecadores para pecadores donde la mentira, la lujuria y la pasión serán la estrategia para conseguir sus deseos más ocultos.

Sábado 20 de septiembre – 20:30 horas.

“RUBÉN SIMEÓ & Agrupación Musical Ntra. Sra. del Pasico.

Rubén Siméó, el trompetista que nos hará disfrutar con temas como My Way, Cant help falling in love, Ballade for Adeline, entre otras.

Domingo 21 de septiembre – 12:30 horas.

“SOMOS” Teatro de Calle

Sumérgete en un universo donde la acrobacia, la danza y el movimiento se convierten en lenguaje. Con una cuidada estética y simbolismo, SOMOS mezcla riesgo y belleza con un alto nivel acrobático. ¡Déjate llevar por esta experiencia única y llena de emoción!

Plaza del Ayuntamiento - Todos los públicos

Domingo 9 de noviembre – 18:00 horas.

“LOS TRES CERDITOS”

En un bosque muy profundo viven tres cerditos que deciden construirse una casa para protegerse de las inclemencias del tiempo... y del lobo. Habrán de tener mucho cuidado para no caer en las garras del temible lobo.

Viernes 14 de noviembre – 20:30 horas.

“QUERIDA AGATHA CHRISTIE”

Querida Agatha es una comedia dramática donde conviven el humor y la lágrima, el género fantástico, el misterio, la tensión y un final inesperado.

Intérpretes: Carmen Morales, Juan Meseguer, Clara Segura

Autor y director: Juan Carlos Rubio

Domingo 16 de noviembre – 18:00 horas.

“IX FESTIVAL DE MAGIA SOLIDARIA 2025”

Conmemorando el Día Internacional de los Derechos del Niño.

“La magia y el humor se unen en el escenario del CAES en un espectáculo SORPRENDENTE”.

Sábado 21 de noviembre – 20:00 horas.

AGRUPACIÓN MUSICAL NTRA. SRA. DEL PASICO DE TORRE PACHECO

Concierto en honor a Santa Cecilia.

Domingo 22 de noviembre – 19:00 horas.

“UNIÓN MUSICAL DE TORRE PACHECO”

Concierto en honor a Santa Cecilia

Sábado 29 de noviembre – 20:30 horas.

“DULCINEA” con Paloma San Basilio

Paloma San Basilio va a cantar, cómo no, y acompañada al piano por un genio imprescindible en la vida de ambos: Julio Awad. Pero, sobre todo, Paloma va a INTERPRETAR, y lo hace con humor, con dolor, con ironía y con una absoluta sinceridad.

Sábado 13 de diciembre – 20:30 horas.

“EL RARO DE LOS 90” con David Domínguez.

Un espectáculo de humor donde da un repaso en tono irónico, simpático y gamberro a sus vivencias en la maravillosa década de los 90.

Sábado 20 de diciembre – 19:00 horas.

“LA RATITA PRESUMIDA, EL MUSICAL”.

Una visión muy divertida de la historia, nos transportará a una estética de los personajes, más próxima a los años 50...

CONCIERTOS DE NAVIDAD:

Domingo 14 diciembre: Unión Musical de T. Pacheco.

Domingo 21 diciembre: Agrupación Musical Ntra. Sra. del Pasico de T. Pacheco.



www.torrepacheco.es

LA AGA, SEMILLERO DE AVIADORAS

Desde la primera piloto militar, Yolanda Gassó Vila, hasta la Princesa Leonor distan tres décadas de ascenso femenino en el Ejército del Aire y del Espacio

ALEXIA SALAS

La hélice de cinco palas del Pilatus gira igual para todos. Sobre todo este año, ya que en la Academia General del Aire y del Espacio (AGA) hay una novedad que no pasa desapercibida: la Princesa de Asturias se forma como piloto militar junto a otras 14 mujeres, en una promoción de 75 cadetes. No es la única señal de cambio.

El Ejército del Aire y del Espacio, que durante décadas fue territorio casi exclusivo de hombres, ya muestra otra cara. La Princesa Leonor puede convertirse en símbolo de una generación que ya no pregunta si puede volar. Su formación como piloto militar, seguida con creciente expectación, servirá de efecto llamada para nuevas vocaciones.

Aunque la proporción sigue siendo baja, la tendencia es ascendente. En las últimas convocatorias de ingreso, el porcentaje de mujeres ha superado el 20% en algunas especialidades.

La presencia mediática de la Princesa y su formación en igualdad de condiciones proyectan una imagen renovada de las Fuerzas Armadas. La alférez Borbón Ortiz continúa la estela de su padre y su abuelo, pero en un entorno más diverso y tecnológico.

Entre la primera mujer piloto del Ejército del Aire, Yolanda Gassó Vila, y la heredera al Trono español distan tres décadas

de ascenso femenino en casi todas las áreas del estamento militar, aunque la presencia de mujeres aún es minoría, concretamente en el Ejército del Aire y del Espacio son 3.144, frente a los 18.203 hombres, es decir, un 14,7% del personal, lo cual supone un porcentaje ligeramente superior a la media de todos los ejércitos. El que menor proporción femenina registra es el Ejército de Tierra, un 11,3%, mientras que los Cuerpos Comunes de la Defensa (Jurídico Militar, Militar de Intervención, Militar de Sanidad y Músicas Militares) presentan mayor número de profesionales mujeres, un 39,4%, según los datos del informe de 2024 de la Secretaría Permanente de Igualdad de la Dirección General de Personal del Ministerio de Defensa.

De pioneras a instructoras

La presencia femenina en el Ejército del Aire comenzó a consolidarse en los años 90, cuando las primeras mujeres accedieron a la formación militar en igualdad de condiciones. La primera mujer piloto militar de España fue la alférez de complemento Yolanda Gassó Vila, actualmente teniente coronel en activo.

El 6 de abril de 1994 tuvo lugar en la Academia General del Aire (AGA) el primer vuelo en solitario de una mujer en un reactor militar. Las pioneras fueron las alumnas Ivone Sánchez Meroño y Nuria Bravo Bretones. Durante una hora y veinte minutos - cada una - sobrevolaron el Mar Menor a pesar del fuerte viento,



que no se lo puso fácil a las pilotos. En el Ejército del Aire ya había mujeres pilotos, pero ellas fueron las primeras militares de carrera que se ponían a los mandos de un reactor.

El salto cualitativo llegó en 2004, cuando la capitán Rosa García-Malea se convirtió en la primera mujer piloto de caza y ataque en España. Hizo historia al dirigir un F-18.

En 2016, fue también la primera en formar parte de la Patrulla Águila.

Hoy, mujeres como ella ocupan puestos de responsabilidad en unidades operativas, en escuadrones de instrucción y en misiones internacionales.

La Princesa Leonor no será una excepción. Es parte de una generación que ha roto techos de cristal en cabinas de combate. La teniente Elena Gutiérrez se convirtió en 2020 en la primera mujer que pilotaba en solitario un Eurofighter del Ejército del Aire. Marcó ese hito histórico desde la base de Morón de la Frontera, en el 113 Escuadrón del Ala 11.

En la aviación civil, la incorporación de la mujer no lle-

gó hasta la década de los sesenta, cuando Bettina Kadner, de ascendencia alemana, se convirtió en la primera mujer en pilotar un avión comercial. Sin embargo, y a pesar de este importante precedente, varias décadas más tarde, las mujeres solo representan el 5% de los pilotos comerciales en España, si bien su número en las escuelas de vuelo aumenta progresivamente.

Como anécdota, la heredera no será la primera mujer de la Casa Real en volar. La reina María Cristina de Austria, madre de Alfonso XIII, voló en globo el 27 de junio de 1889. La barquilla del globo en el que se paseó por los aires está expuesta en el Alcázar de Toledo, según cuenta el historiador de la Aeronáutica, Marcelino Sempere. Puede que fuera el impulso decidido de la reina lo que llevó a Alfonso XIII a patrocinar la aviación en España. El monarca presidió el primer vuelo comercial de Iberia, el 14 de diciembre de 1927. Fue el inicio de la aviación comercial española, que abrió aquel día la ruta Madrid-Barcelona. Él mismo fue el primer rey español que voló. A bordo de un dirigible desde el aeródromo de Cuatro Vientos, a 800 metros de altitud, el 7 de febrero de 1913.

En las primeras décadas del siglo XX hay constancia de mujeres aviadoras. La madrileña María Salud Bernaldo de Quirós logró el título de la Escuela Nacional de Aeronáutica en 1928, unos 17 años después de que lo lograra el primer hombre. En la Guerra Civil, las catalanas Pepa



En la élite del aire.
La comandante Rocío González Torres, cuando formaba parte de la Patrulla Águila, revisa el reactor con una compañera.
FOTOS: AGA



Techo roto.
Rosa García Malea fue la primera mujer que entró en la Patrulla Águila.



Confianza.
Una especialista en aviónica del equipo de mantenimiento de la Academia General del Aire.

Colomer y Dolors Vives instruyeron a pilotos de la República y volaron en misiones de reconocimiento por el Mediterráneo.

La AGA en igualdad

La Academia General del Aire, fundada en 1943, ha sido históricamente el centro de formación de los oficiales del Ejército del Aire. En sus aulas, hangares y simuladores se han formado generaciones de pilotos, incluidos el rey Felipe VI y el rey emérito Juan Carlos I. Hoy, sus instalaciones acogen a 483 alumnos, de los cuales 74 son mujeres. Es la cifra más alta registrada hasta la fecha.

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN FEMENINO

► **Mujeres en la AGA este curso:** 74 de 483 alumnos

► **Mujeres piloto en activo:** 62 oficiales

► **Primera mujer piloto militar:** Yolanda Gassó Vila.

► **Primera piloto de caza y ataque:** Rosa García Malea.

La formación incluye instrucción teórica, entrenamiento físico, simuladores de vuelo y prácticas en el Pilatus PC-21, el nuevo avión suizo que ha sustituido al C-101. La jornada comienza a las 6.30 con el toque de diana y se extiende hasta las 22.30 horas con el de retreta, cuando se apagan las luces. Doña Leonor comparte camareta con otras dos compañeras y sigue el mismo régimen que el resto. «Será una más entre los aviadores que formamos aquí», afirmó el coronel director de la AGA, Luis Felipe González Asenjo.

La formación en la AGA no se limita al pilotaje. Los cadetes re-

ciben instrucción en navegación, táctica aérea, liderazgo y operaciones internacionales. Además, participan en proyectos como la construcción de un minisatélite que será lanzado en 2026. La dimensión espacial, incorporada oficialmente al Ejército desde 2022, abre nuevas oportunidades para perfiles técnicos, donde la presencia femenina también crece.

El Pilatus PC-21, el avión que pilotará Leonor, cuenta con aviónica digital, simuladores avanzados y sistemas de seguridad que permiten una enseñanza más eficiente. «Es un salto considerable para la formación del

Ejército del Aire», afirmó la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce.

¿Qué viene después?

La Princesa de Asturias terminará su formación en julio de 2026. Si todo transcurre según lo previsto, recibirá el despacho de teniente y quedará instruida en los tres ejércitos: Tierra, Armada y Aire. Su paso por la AGA no solo completa un ciclo, sino que abre otro. Las niñas no solo pueden soñar con dirigir una aeronave, sino que pueden completar su formación como pilotos sin que suponga una excepción.

INDRA

Innovation for
a safer future

Tech for trust



Lejos de la imagen tradicional de una región agrícola y turística, Murcia emerge como un polo de innovación en el sector de la defensa, la seguridad y la reconstrucción. Impulsada por un ecosistema de centros tecnológicos, universidades y empresas, la Región coloca su banderín en el mapa nacional de tecnologías de uso dual, aquellas que tienen aplicación tanto militar como civil. Un semillero joven de 'startups' tecnológicas desarrollan desde drones de vigilancia hasta microchips y la aplicación de la inteligencia artificial. Jóvenes investigadores de la Región de Murcia están cimentando su futuro en la alta tecnología.

Un punto de inflexión ha sido la puesta en marcha del Programa Caetra, una estrategia pionera en España para impulsar las tecnologías duales, según ha explicado el consejero de Economía, Hacienda y Empresa, Luis Alberto Marín, desde el Instituto de Fomento de la Región de Murcia, que coordina la iniciativa. Este programa busca convertir a la Región «en un referente nacional a partir de la experiencia de nuestros proveedores tecnológicos contrastada, por ejemplo, con la exitosa construcción del submarino S-80 en Cartagena y de la histórica vinculación de la Región con las Fuerzas Armadas», aseguró Marín. Las ayudas incentivan la innovación abierta y la contratación de servicios de apoyo para que las empresas regionales puedan convertirse en proveedores en estos ámbitos.

Del aire al ciberespacio: especialidades de vanguardia

La especialización tecnológica de la Región de Murcia en el sector de la defensa abarca múltiples frentes. La ciberseguridad se ha convertido en una prioridad estratégica. En el Parque Científico de Murcia se está desarrollando el primer centro en España especializado en ciberdefensa y tecnologías del espacio cognitivo, según anunció el presidente del Gobierno regional, Fernando López Miras.

Este centro actuará como incubadora de startups, fomentará la colaboración con centros de investigación y universidades, y desarrollará proyectos de I+D en un ámbito que el presidente calificó como el «sexto campo de batalla» en una guerra, donde la manipulación de la información y las operaciones psicológicas buscan debilitar a un país desde dentro.

A ello se suma la futura creación de otro centro especializado en ciberseguridad y personalización de microchips, con una inversión pública cercana a los 20 millones de euros por parte del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, a través de la Sociedad Española para la Transformación Tecnológica (SETT). Este espacio, clave

UN 'SILICON VALLEY' DE LA DEFENSA: EL POTENCIAL EMPRESARIAL Y TECNOLÓGICO DE LA REGIÓN DE MURCIA

Dos proyectos prevén elevar la I+D en la Comunidad, el centro de ciberdefensa impulsado por el Gobierno regional y el de microchips que promueve el Estado

ALEXIA SALAS



Visibilidad.

El sector regional de la defensa y la seguridad se da a conocer por el mundo. En la imagen, el stand en la última feria Feindef, de Madrid. INFO

OTROS CAMPOS DE INVESTIGACIÓN EN LA REGIÓN

► **Grafeno y nuevos materiales:** el desarrollo de materiales avanzados con propiedades excepcionales, como el grafeno, es crucial para la fabricación de equipos de protección, componentes más ligeros y resistentes,

para reforzar la autonomía tecnológica de España, combinará investigación avanzada y producción de semiconductores personalizados, esenciales para mejorar la protección de datos en sectores como la defensa, las telecomunicaciones o la automoción.

tes, y sistemas de blindaje para vehículos y estructuras.

► **Realidad virtual y robótica:** la aplicación de la realidad virtual para la simulación de entrenamientos militares o de emergencia, así como el desarrollo de robots para tareas de desminado, desactivación de explosivos o logística en entor-

nos hostiles, está en la agenda de varios centros de investigación de la zona.

► **Inteligencia artificial (IA):** la IA se utiliza para el análisis masivo de datos de inteligencia, la detección de amenazas en tiempo real, la optimización de rutas logísticas y la automatización de sistemas de defensa.

tecnologías de evaluación de terrenos a partir de satélites y drones, aplicables tanto en situaciones de catástrofe como en la agricultura inteligente. Esta tecnología, junto con la de sensores y la gestión hídrica, fue mostrada a una delegación de alcaldes ucrania-

nos para colaborar en la reconstrucción del país.

El motor del conocimiento: centros y universidades

La Región de Murcia cuenta con una red de centros de conocimiento que actúan como motor de esta transformación. El Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTN) es un actor clave en el sector, enfocado en mejorar la competitividad de las empresas del sector marítimo-naval a través de la innovación y la transformación digital. Sus proyectos de I+D+i y sus laboratorios especializados son un pilar para el desarrollo de soluciones tecnológicas aplicables a la defensa naval.

Las universidades de la región también desempeñan un papel fundamental. La Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), con su fuerte vínculo con el sector industrial, y la Universidad de Murcia (UMU), con larga experiencia en diversas áreas de investigación, colaboran en proyectos de transferencia de tecnología. La Universidad Católica de Murcia (UCAM), por su parte, ha firmado convenios con el Instituto Internacional de Estudios en Seguridad Global (INISEG) para impartir posgrados en materias de seguridad e inteligencia, ciberseguridad y criminología. Además, el Centro Universitario de la Defensa (CUD), adscrito a la UPCT y ubicado en la Academia General del Aire de San Javier, se dedica a la formación de los futuros oficiales del Ejército del Aire y del Espacio y es un polo de investigación en temas de defensa y aeronáutica.

Reconstrucción: de Lorca a Ucrania

El potencial de la Región de Murcia no se limita a la defensa y la seguridad. La experiencia acumulada tras la reconstrucción de Lorca después de los terremotos de 2011 ha dotado a las empresas murcianas de un conocimiento valioso en materia de reconstrucción y resiliencia. En una visita a la Región, alcaldes ucranianos han podido conocer las soluciones tecnológicas de 25 empresas regionales en campos como la depuración de agua portátil, la fabricación de hormigón, generadores de electricidad y la evaluación de terrenos con drones. Esta experiencia se presenta como una ventaja competitiva en un mercado global en crecimiento.

Con el impulso de investigadores y emprendedores, la Región de Murcia está dejando de ser un actor secundario para convertirse en un centro neurálgico del sector de la defensa, la seguridad y la reconstrucción en España. La combinación de una estrategia política, un tejido empresarial innovador y una sólida red de centros tecnológicos y universidades, sienta las bases para un futuro especializado en un sector que recibirá una amplia demanda, dada la evidencia del cariz geopolítico internacional y los conflictos armados abiertos.

CAETRA BUSCA CONVERTIR EL ANTIGUO AERÓDROMO EN UN 'HUB' DE INNOVACIÓN EN DEFENSA

ALEXIA SALAS

Caetra era el escudo originario de la Península Ibérica prerromana. Su blindaje redondo y manejable sirvió de protección a íberos, celtiberos, lusitanos, galaicos y cántabros, entre otros pueblos guerreros. En el siglo XXI, dará nombre al nodo de innovación especializado en defensa, seguridad y reconstrucción de la Región de Murcia, con especial interés en la comarca del Mar Menor. El antiguo aeropuerto de San Javier, que cerró sus puertas al tráfico comercial en 2019, se prepara para una nueva vida, lejos de las pistas de despegue y aterrizaje. La Consejería de Empresa, Empleo y Economía Social de la Región de Murcia, a través del Instituto de Fomento (Info),

ha dado luz verde a un ambicioso proyecto para reconvertir las instalaciones en un vivero de empresas y un centro de investigación, todo ello en el marco del programa regional Caetra.

El proyecto, con un presupuesto inicial de licitación de 732.655 euros, cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder), se centra en la adecuación de los 4.080 metros cuadrados del edificio del Bloque Técnico. El objetivo es crear un 'hub' de tecnologías duales, especialmente enfocado en el desarrollo de aplicaciones basadas en datos satelitales para el sector aeroespacial.

Según el Ayuntamiento de San Javier, la antigua terminal acogerá a las primeras empresas del sector en cuanto las instalaciones se encuentran adaptadas a la actividad. El objetivo busca es-

tablecer un semillero de compañías dedicadas a la defensa, la seguridad y la reconstrucción. Las instalaciones contarán con seis módulos flexibles para empresas, dos aulas para formación, salas de reuniones, y espacios comunes con sistemas de seguridad y vigilancia.

Además de su función como polo de innovación tecnológica, el antiguo aeropuerto tendrá un componente medioambiental de relevancia. Parte de las instalaciones se destinarán a un Observatorio del Mar Menor, que contará con jardines, balsas de semilibertad para especies en recuperación y áreas para la investigación y divulgación de la riqueza ecológica de la laguna salada.

La dualidad del proyecto, que combina innovación tecnológica con el conocimiento del medio



Reconversión.

La puerta de Salidas del antiguo aeropuerto de San Javier, que recibirá a otro tipo de usuarios. P. MELGAR

ambiente, pretende devolver el impulso económico a la zona del Mar Menor tras el cierre del aeródromo. Por un lado, se busca aprovechar la histórica vinculación de San Javier con la aviación militar y la presencia de la Academia General del Aire para impulsar una industria de alto valor añadido. Por otro, se atiende la urgente ne-

cesidad de preservar y estudiar el ecosistema del Mar Menor.

La antigua terminal, que en su día fue la puerta de entrada para miles de turistas, se prepara para ser ahora la cuna de 'startups' y proyectos de investigación que buscan soluciones a los desafíos de la defensa, la seguridad y la reconstrucción.

Publicidad

El Club 
¿Vienes?

Club
PASS

SAN JAVIER

NUEVA TARJETA¹
MÁS VENTAJAS

2%

EN CARREFOUR²
1% Club + 1% ClubPass

1) Sujeto a la aprobación de Servicios Financieros Carrefour, E.F.C., S.A. (entidad de pago híbrida), producto revolving. Centros Comerciales Carrefour, S.A. actúa como distribuidor del producto, consulta condiciones en www.pass.carrefour.es

2) Consulta condiciones referentes a la acumulación en www.pass.carrefour.es/tablon-de-anuncios



Solicítala ya

**ABRIMOS TODOS LOS DOMINGOS Y FESTIVOS
DE 9 A 22H
Y EN CARREFOUR.ES 24H**

EL PARQUE DE LAS MISIONES DESPEGA EN LA RIBERA: 24.000 METROS CUADRADOS DE SELLO AERONÁUTICO

ALEXIA SALAS



Ha sido hasta ahora un solar vacío y con maleza, pero pronto habrá vegetación, zonas de juego y espacios que contarán historias de vuelo. El futuro Parque de las Misiones de la Aviación transformará dos parcelas en desuso del casco urbano de Santiago de la Ribera en un espacio verde de 24.000 metros cuadrados, tematizado con las distintas misiones que desarrolla el Ejército del Aire y del Espacio. El proyecto forma parte del Plan de Acción Integrada (PAI) Alzando el vuelo, con el que el Ayuntamiento de San Javier opta a la nueva convocatoria del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder).

El alcalde de San Javier, José Miguel Luengo, presentó el proyecto como «mucho más que un plan de infraestructuras», enmarcado en el lema identitario 'San Javier, Ciudad del Aire', que reivindica la histórica vinculación del municipio con la aviación militar. El PAI contempla una inversión total de 15 millones de euros hasta 2029, el máximo previsto para municipios de entre 25.000 y 70.000 habitantes,

▲▼
Paseo entre aeronaves.
Recreaciones digitales del futuro paisaje tematizado con las diferentes misiones del Aire.
A. SAN JAVIER

con una financiación europea del 60% y una aportación municipal del 40% restante.

El Ayuntamiento concurre a la convocatoria «con el convencimiento de que somos capaces de ejecutar un plan de estas características por la solvencia que nos da haber ejecutado el 99 % de la EDUSI», un programa anterior que supuso 6,2 millones de euros en inversiones locales.

Ubicación y diseño del parque

El Parque de las Misiones se ubicará junto a la calle Luis Federico Garay, a cuatro manzanas del paseo marítimo. Las

dos parcelas que lo conforman estarán unidas por una pasarela peatonal, creando un corredor verde en una zona que actualmente carece de espacios de este tipo. El diseño incluirá áreas de vegetación autóctona, zonas de juego infantil, espacios de esparcimiento y áreas temáticas que explicarán las diferentes misiones de la aviación: salvamento, combate, extinción de incendios, vigilancia y transporte, entre otras.

El parque no será un espacio verde convencional. Su diseño incorporará elementos interpretativos y paneles informativos que acercarán al visitante al trabajo del Ejército del Aire y del Espacio. Cada zona temática estará dedicada a una misión concreta, con recursos gráficos y maquetas que permitirán comprender su función y relevancia.

Además, el proyecto se ha concebido con criterios de sostenibilidad, incorporando Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS) para gestionar el agua de lluvia, reducir el riesgo de inundaciones y favorecer la recarga de acuíferos. La elección de especies vegetales adaptadas al clima mediterráneo minimizará el consumo de agua y facilitará el mantenimiento.

Conexión con otros proyectos

El Parque de las Misiones se integra en una estrategia más amplia de revitalización urbana y promoción turística vinculada a la identidad aeronáutica de San Javier. Dentro del mismo PAI Alzando el vuelo se incluye el futuro Centro Cultural Aeronáutico,

co, que se ubicará en un solar cedido por el Ejército del Aire junto al inicio del paseo marítimo. La proximidad de ambos proyectos permitirá crear un eje temático que conecte el casco urbano con el frente marítimo, lo que pretende reforzar la imagen de Santiago de la Ribera como destino turístico y cultural.

Impacto social y económico

El Ayuntamiento prevé que el parque se convierta en un punto de encuentro para vecinos y visitantes, fomentando la actividad física, el ocio familiar y la educación ambiental. La tematización aeronáutica añadirá un valor diferencial que puede atraer a aficionados a la aviación y visitantes interesados en la historia militar.

En términos económicos, la creación de este espacio verde y su integración en una red de equipamientos culturales y turísticos podría dinamizar el comercio local y la hostelería, especialmente en temporada baja, contribuyendo a desestacionalizar la oferta turística.

Calendario y financiación

Si el proyecto obtiene la financiación solicitada al Feder, las obras podrían licitarse en 2026, con un plazo de ejecución estimado de 12 a 18 meses. El presupuesto del parque se enmarca en los 15 millones de euros del PAI, que incluye otras actuaciones de mejora urbana y equipamientos.

El convenio con el Ministerio de Defensa para el uso de la temática y la colaboración en contenidos educativos será clave para garantizar la coherencia del proyecto con la imagen institucional del Ejército del Aire y del Espacio.



EL CIELO ATERRIZA EN LA RIBERA: MURALES Y AVIONES RECUERDAN SU HISTORIA AERONÁUTICA

A. SALAS

La localidad costera de Santiago de la Ribera ha hecho visible su espíritu aeronáutico. Con el proyecto municipal 'San Javier Ciudad del Aire', ha adoptado su histórico vínculo con la aviación como bandera. El legado aeronáutico se ha integrado en cada rincón, desde el paseo marítimo hasta los parques. La iniciativa busca rendir homenaje a la Academia General del Aire (AGA) y a la famosa Patrulla Águila, convirtiendo a la localidad en un refe-

rente temático a nivel nacional.

Un museo tifológico fue diseñado para ser accesible a personas con discapacidad visual, en el paseo marítimo de Santiago de

la Ribera. Los visitantes pueden sentir y tocar la historia de la aviación a través de maquetas y relieves de aeronaves como la histórica Bucker o la Mentor.

Además, el paisaje urbano se está salpicando de elementos aéreos. Murales de gran formato, que representan aeronaves y escenas de vuelo, ya decoran facha-

das de edificios en distintos puntos de la localidad. El mobiliario urbano también se ha adaptado a la temática: los bancos incorporan los colores identificativos de los aviones, mientras que el diseño de espacios lúdicos, como el Parque Príncipe de Asturias, evocan la forma de un hangar.

Para los más jóvenes, el parque infantil de la Patrulla Águila, junto a la base militar, se ha convertido en una de las atracciones. Su diseño, inspirado en los aviones C-101 de la acrobática patrulla, invita a los niños a jugar y soñar con volar.



Mar y cielo.
A lo largo del paseo marítimo de La Ribera se pueden conocer los modelos de aviones de la historia de la AGA. A. SALAS



LA AGA Y SAN PEDRO DEL PINATAR: UNA HISTORIA DE VÍNCULOS MÁS ALLÁ DEL MAR MENOR

A. SALAS

La escuela de pilotos militares ha irradiado su influencia a lo largo de toda la comarca del Mar Menor. La cercanía geográ-

fica y la constante interacción han tejido una sólida red de conexiones entre la Academia General del Aire y del Espacio (AGA), en San Javier, y el muni-

cipio de San Pedro del Pinatar. Una relación histórica y cultural que se manifiesta en eventos, colaboraciones y la vida cotidiana de ambas localidades.

La relación entre ambas localidades se remonta a la propia fundación de la AGA en la década de 1940. Un ejemplo de esta conexión histórica es la figura de Rafael Mellado Pérez, funcionario de la AGA durante 48 años y cronista oficial de San Pedro del Pinatar hasta su fallecimiento en 2008. Su libro 'Academia General del Aire. Crónica de 50 años' fue un testimonio de la profunda interrelación entre la institución militar y la vida social del municipio, donde el personal de la base se ha integrado en la comunidad.

Con la llegada del Príncipe Juan Carlos a la AGA, en 1958,

Mellado fue asignado como secretario del ahora Rey emérito, con quien entabló una relación de confianza y amistad. Los militares que llegaban con sus familias a ocupar viviendas de la Ciudad del Aire acudían a los establecimientos pinatarenses a adquirir muebles y electrodomésticos, lo que expandió los efectos económicos de la base militar más allá de sus muros.

El vínculo entre la AGA y San Pedro del Pinatar va más allá de la historia, manifestándose en la actualidad a través de una serie de eventos y colaboraciones. La Unidad de Música de la Academia General del Aire y del Espacio es un elemento habitual en las celebraciones de San Pedro del Pinatar, como en los actos en honor a la Virgen del Car-

men, Patrona de los marineros, con un arraigo especial en esta zona costera.

Además, la Academia ha colaborado en la organización de eventos deportivos, como carreras benéficas, demostrando una cooperación que no se limita a lo institucional, sino que también involucra la vida diaria de los ciudadanos. La proximidad de ambas localidades, que comparten el paisaje del Mar Menor, ha facilitado la integración de los cadetes y el personal militar en la región. El personal de la base y los estudiantes de la AGA participan activamente en las actividades culturales, sociales y recreativas que ofrecen las localidades circundantes, reforzando la sensación de comunidad.



La Sal de
la Vida



Ayuntamiento
San Pedro del Pinatar

El pasado y el futuro del aire ha pasado por San Javier. La Academia General del Aire y del Espacio se ha reinventado a lo largo de casi un siglo, desde los rudimentarios aviones de principios del siglo XX hasta la tecnología puntera del nuevo sistema de enseñanza de vuelo.

El cielo no entiende de improvisación. Detrás de cada acrobacia, cada misión y cada aterrizaje perfecto, hay una historia de rigor, disciplina y la incansable búsqueda de la excelencia. La AGA es el epicentro de esa historia, una institución que ha formado a 76 promociones de pilotos militares, transformando el arrojo de los pioneros en una ciencia precisa. Desde sus orígenes en 1929 como Base Aeronaval, y formalizada como Academia en 1943, San Javier no solo ha sido un lugar de formación, sino un escenario donde la valentía y la tecnología han escrito un capítulo crucial en la aviación española.

La evolución del riesgo

Volando a varios kilómetros de altura, con la adrenalina a reborar, los pilotos militares evitan hablar de heroicidades. Prefieren considerarse profesionales, porque han sustituido la bravura de los aviadores pioneros por un exigente plan de estudios y una minuciosa preparación de cada vuelo. Sin embargo, la memoria colectiva de la base aérea de San Javier, que ya cuenta con casi un siglo de historia, guarda un firmamento de anécdotas que demuestran la materia especial de la que están hechos los aviadores.

«La AGA siempre fue esencial para el Ejército del Aire», explica el historiador de la Aeronáutica, Marcelino Sempere. «Es la primera unidad que tiene bandera propia y su coronel director cuenta con una trayectoria óptima, seleccionado por el Consejo Superior Aeronáutico para desempeñar una alta responsabilidad, que es formar a los futuros oficiales», explica el profesor Sempere. A sus espaldas, abundan los relatos de valentía y coraje, pero actualmente «es una de las escuelas de oficiales más modernas del mundo», destaca el estudio de la historia. La eficiencia actual se cimenta en la escasez de medios –e incluso el hambre– que sufrieron los primeros alumnos en los años cuarenta. La dura disciplina y el entrenamiento físico extremo se han ido relajando, pero entre tanto, la experiencia vital del paso por la Academia ha forjado una idea de compañerismo que perdura de por vida.

Para un militar, «los años de formación en San Javier son la vivencia más importante en la carrera de un aviador. Haces amigos para toda la vida. El sacrificio y los cambios son enormes,

te marcan como profesional, pero el sentimiento de pertenencia a la promoción es para siempre», cuenta Sempere.

Compartir horas de estudio y altos niveles de exigencia académica ha ayudado a llevar la aviación a un nivel de seguridad que los pioneros envidiarían. El teniente coronel Pablo Meroño, en su libro 'La aviación y el Mar Menor', relata un incidente que demuestra la pericia de aquellos primeros aviadores. Apenas seis meses después del trágico accidente de un Junkers en 1950 en el que murieron 16 personas, otro aparato

del mismo modelo falló al despegar. Los motores perdieron potencia, y la pericia del comandante Eduardo Arreondo evitó una nueva tragedia al salvar a los 18 tripulantes.

Restos de aeronaves

Este tipo de incidentes eran, lamentablemente, más comunes en los inicios, cuando los aviones, como la Bücker, tenían el motor levantado y dificultaban la visibilidad del piloto. Parece lejana la idea de volar en aviones de tela y madera, pero hubo una generación de intrépidos que no se arredró a pesar del riesgo. El his-

toriador Marcelino Sempere cuenta cómo un camión iba al Carmolí a recoger constantemente los restos de aeronaves estrelladas. «Al principio le echaban mucho valor. Había un heroísmo colectivo», afirma Sempere.

El profesor comunicaba las órdenes al alumno a través de un embudo con un tubo en medio del estruendo del motor y los vientos cruzados. Los accidentes eran tan frecuentes que se llegaron a contar hasta uno al mes durante el franquismo, según el teniente coronel José Ignacio Domínguez. Con la modernización, llegó otro tipo de disciplina. La

transición democrática fue también una transición de material. La incorporación de radios en las aeronaves, y la rotación del profesorado con especialistas formados en el extranjero, hizo que la siniestralidad descendiera significativamente.

Se cuenta en la base aérea que, para frenar los excesos de euforia de los alumnos, se ocultaba en los aviones un medidor de alturas que, si daba una medida desproporcionada en la gráfica, se traducían en un severo castigo. Algún instructor le susurró al Príncipe Felipe en voz baja antes del despegue: «Alteza, que lleva ahí el cacharro».

La verdadera revolución llegó con el C-101 Aviojet. Este avión español marcó un antes y un después en la formación de los pilotos, ya que el índice de accidentes descendió a uno cada 10 años. Tanto pilotos como expertos destacan la versatilidad de este avión, que se emplea tanto para la enseñanza de vuelo básico como para las acrobacias que la Patrulla Águila ejecutó durante 40 años. Los accidentes en vuelo del comandante Francisco Marín, el comandante Eduardo Garvalena y el comandante Daniel Melero, junto a la alumna Rosa Almirón, fueron duros golpes en el ánimo de la familia militar de la AGA en el curso 2019-20.

La pasión por volar iba más allá del deber. El historiador militar Sempere recuerda al general Salvador Díez de Benjumea, quien dirigió la AGA en el pasado. Se trajo su propio avión, un Messerschmitt Bf 109 alemán, con el que salía a hacer acrobacias a diario, un acto que hoy sería impensable.

Un futuro exigente

La creación del Centro Universitario de la Defensa (CUD), adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), ha marcado un hito en la evolución de la formación en la AGA. El CUD permite a los cadetes obtener una doble titulación: la de piloto militar y un Grado en Ingeniería de Organización Industrial. Esta titulación, que comenzó a impartirse en el curso 2010-2011, ha sido el pilar de la formación de las primeras promociones del centro.

Con el paso de los años, la AGA ha incorporado conocimientos en las áreas de ciberdefensa y ciberinteligencia, que responden a la urgencia de formar a expertos en este ámbito, considerado ya como el 'quinto dominio' de la guerra, junto al terrestre, naval, aéreo y espacial.

La historia de la Academia General del Aire es un reflejo de la evolución aeronáutica. Desde los románticos biplanos hasta los reactores y la tecnología digital, la esencia del vuelo sin embargo se ha mantenido intacta. Los héroes de antaño han dado paso a profesionales con una alta preparación, pero la pasión por el aire sigue siendo la misma.

CASI UN SIGLO FORJANDO A LAS ÉLITES DEL AIRE

La Academia General del Aire y del Espacio ha evolucionado desde los primitivos aviones hasta la última tecnología para formar a sus alumnos

ALEXIA SALAS



Historia. Un Bücker en vuelo, uno de los biplanos que más horas de vuelo ha tenido en la AGA. FOTOS: AGA



Un piloto sobre un avión de instrucción en la AGA.



Una generación de militares en la AGA en el hangar.



Especialización.
Sesión de enseñanza de los futuros oficiales en la Academia General del Aire. A. S.

EL CUD AMPLÍA LA OFERTA CON NUEVOS TÍTULOS PARA ESPECIALIZAR A LOS FUTUROS OFICIALES

A. SALAS

El Centro Universitario de la Defensa (CUD) de San Javier, adscrito a la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), consolida su posición como referente académico en la formación de los oficiales del Ejército del Aire y del Espacio. Creado en 2010 como parte de una estrategia para adaptar la enseñanza militar a las exigencias del Espacio Europeo de Educación Superior, el CUD ha ampliado su oferta con nuevas titulaciones de posgrado que buscan responder a los complejos desafíos de la defensa moderna.

En su objetivo de dotar a la formación militar de una doble titulación, los cadetes obtienen su Despacho de oficial y, al mismo tiempo, deben alcanzar un Grado en Ingeniería de Organización Industrial. Esta titulación, que comenzó a impartirse en el curso 2010-2011, ha sido el pilar de la formación de las últimas promociones del centro. Entre sus cometidos, el CUD ha tratado de asegurar que los oficiales no solo sean líderes militares, sino también profesionales con una sólida base técnica y científica para afrontar la complejidad de los nuevos retos en la protección del espacio aéreo y la ciberdefensa. De ahí que se haya implantado el Grado en Tecnología y Operaciones Militares Aeroespaciales.

En los últimos años, la demanda para acceder al CUD ha ido en aumento, reflejando el interés creciente por una formación integral que combina la disciplina militar con la excelencia académica. Fuentes del CUD indican un incremento en las solicitudes de acceso, aunque la cifra de matriculaciones varía anualmente.

Durante el pasado curso 2024-25, estudiaron en el CUD 62 alumnos de los 123 egresados en la Academia General del Aire. Fue la undécima promoción del CUD desde que el Centro se creó por el Real Decreto de 2008. Por su forma arquitectónica, los alumnos lo llaman 'el platillo volante'.

La evolución del CUD no se detiene en el grado. Recientemente, el centro ha incorporado nuevos programas de máster diseñados para especializar a los futuros oficiales en áreas estratégicas. Entre las nuevas titulaciones destaca el Máster en Técnicas de Ayuda a la Decisión, enfocado en análisis estadísticos, investigación operativa y sociología.

Además, en colaboración con la UPCT, se ha lanzado el Máster Universitario en Ingeniería Militar Aeroespacial, que responde a la urgencia de formar expertos en Ingeniería Integrada, Técnicas Aeroespaciales, Telecomunicaciones y Electrónica e Infraestructuras, con prácticas en el laboratorio de Aerodinámica Experimental del CUD. Estas nuevas ofertas académicas no solo refuerzan el vínculo entre el CUD y la UPCT, sino que también posicionan al centro como un polo de conocimiento en defensa y seguridad. La colaboración con el entorno universitario permite el intercambio de profesores e investigadores, promoviendo proyectos conjuntos y la transferencia de tecnología.

Con el CUD, la AGA de San Javier ha evolucionado de ser una escuela de oficiales a convertirse en un motor de formación de élite, que dota a los futuros líderes del Ejército del Aire de las herramientas necesarias para afrontar los nuevos retos tecnológicos y estratégicos.

electronica-submarina.com

Del mar al cielo, comprometidos con la seguridad de España

Desde SAES, expertos en tecnología submarina y aliados estratégicos de las **Fuerzas Armadas**, queremos felicitar a **Su Alteza Real la Princesa de Asturias** por su incorporación a la **Academia General del Aire**. Su vocación, entrega y compromiso con España inspiran también a quienes trabajamos por su seguridad desde las profundidades.

 **saes**
Innovar_Desarrollar_Proteger



**Dos reyes, diferentes épocas.**

De izquierda a derecha, el Príncipe Felipe con una comitiva de altos mandos en la AGA en 1988. Al lado, su padre con el profesor de vuelo Miguel Prieto. **AGA**



Hacer escapadas en moto o salir de bares por el entorno de la base militar son alicientes de la vida de cadete que vivieron el padre y el abuelo de la alumna Borbón Ortiz, pero que a la Princesa de Asturias se lo pondrán más difícil durante su curso en la Academia General del Aire y del Espacio.

La formación militar de la Princesa Leonor transcurre bajo una lupa que ni su padre ni su abuelo conocieron. Mientras el Rey Felipe VI y el Rey emérito Juan Carlos I completaron sus etapas castrenses con una cobertura institucional y discreta, Doña Leonor lo hace en plena era digital, con cada paso seguido por medios, redes sociales y perfiles oficiales que documentan su evolución. Su presencia en la AGA no solo genera titulares, sino también contenido viral, comentarios en tiempo real y análisis que amplifican su papel como futura jefa de Estado. La diferencia no está en el uniforme, sino en el foco constante.

Alguna 'influencer' de internet ha llegado a contar en las redes sociales que la heredera podrá elegir entre tres menús dentro de la Academia, o que tendrá su propio avión Pilatus solo para su uso, con un equipo de personal de mecánicos que revisará celosamente el avión. Su padre y su abuelo no fueron víctimas de bulos tan virales, ni recibieron la presión mediática que sufre la heredera al Trono. De hecho, todo un anecdótico decorra el paso de los dos monarcas por la base aérea de Santiago de la Ribera, donde la presencia de los príncipes llegó a ser algo habitual que los vecinos y comerciantes recibían con naturalidad.

El emérito hizo sus escapadas en la moto Lambretta de Rafael Mellado, funcionario de la AGA que asignaron de secretario del entonces Príncipe de Asturias durante su estancia en el curso 1958-59. «Como los cadetes no podían conducir vehículos fuera de la base militar, el Príncipe convenció a mi padre para que lo llevara en la moto por Campoamor, con una tortilla de patatas que le pedía al de la co-

ÁLBUM DE RECUERDOS DE LOS CADETES BORBÓN

Una menor atención mediática permitió a Juan Carlos I y a Felipe VI vivir como el resto de los alumnos de la Academia General del Aire. La Princesa Leonor sufre la lupa de las redes sociales

ALEXIA SALAS

bera, donde la presencia de los príncipes llegó a ser algo habitual que los vecinos y comerciantes recibían con naturalidad.

El emérito hizo sus escapadas en la moto Lambretta de Rafael Mellado, funcionario de la AGA que asignaron de secretario del entonces Príncipe de Asturias durante su estancia en el curso 1958-59.

«Como los cadetes no podían conducir vehículos fuera de la base militar, el Príncipe convenció a mi padre para que lo llevara en la moto por Campoamor, con una tortilla de patatas que le pedía al de la co-

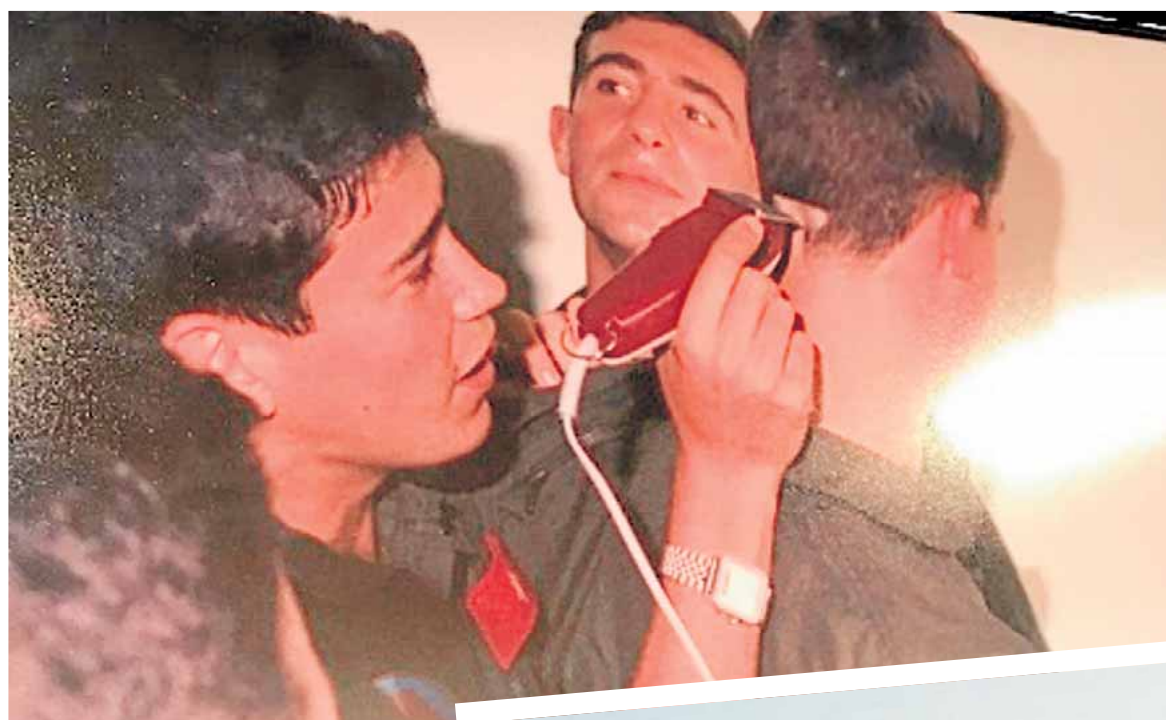
cina», cuenta Rafael Mellado, el hijo del que fue cronista de San Pedro del Pinatar.

Como en casa

«Aquí me siento como en casa», se le ha escuchado decir al Rey Juan Carlos en sus numerosas visitas a la AGA. La base militar de Santiago de la Ribera fue su hogar como parte de la undécima promoción de cadetes. Un 15 de julio de 1959, en la Plaza de Armas, recibió su emblema de piloto militar. Al margen de la solemnidad de la vida militar, en el entorno recuerdan que iba a comer patatas fritas a la pensión La Obrera y que le compraba dulces al 'Buzo', un personaje popular que los vendía en una cesta por las calles. Su repetida campechanía dejó una divertida escena con un tabernero local, que al verlo divertirse entre las risas de sus compañeros le dijo «¿éste qué va a ser príncipe!».

En ese mismo curso, el cadete Borbón sobrevoló por primera vez el Mar Menor a los mandos de un Bücker E-38-174, pero con su instructor a bordo, ya que Franco no autorizó su 'suelta'. La última vez que visitó la AGA fue en julio de 2012. Con muletas, debido a sus problemas de cadera, caminó por la Plaza de Armas, bajo un sol implacable, con un rictus serio que se disipaba al gritar el 'rompan filas' tradicional, y ver las gorras volar por el aire, un ritual que se repite cada año.

Una de las anécdotas más recordadas en San Javier es la que



Ritos de piloto.

El Príncipe de Asturias no se libró de que le rasuraran la 'T' en la nuca tras su suelta.

AYUNTAMIENTO DE SAN JAVIER

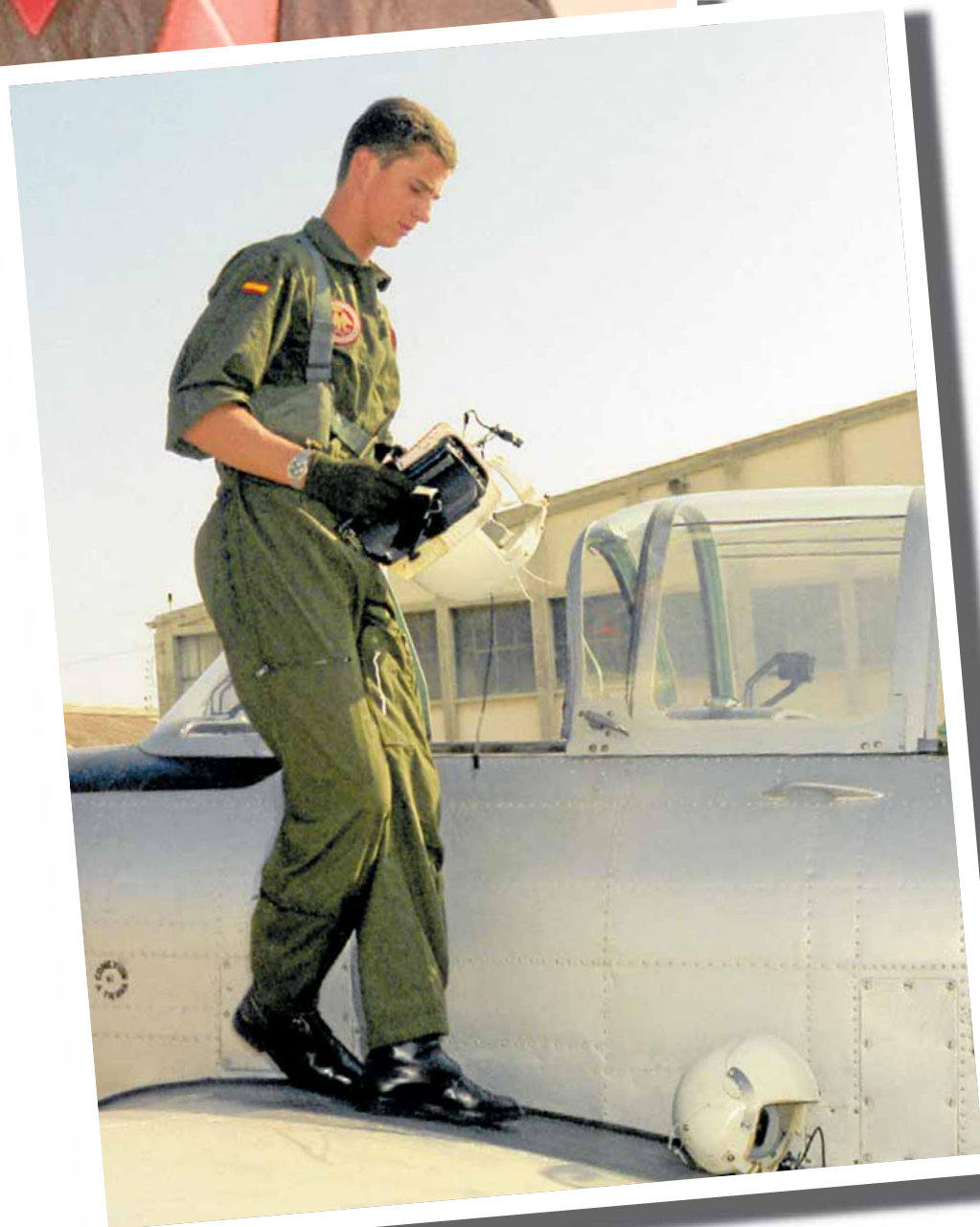
Dos sueltas.

Como alumno de la AGA, Felipe VI vivió dos sueltas, una con la Pillán y otra con el C-101. AGA

su jefe de Vuelos y lo examinó, afirma que Felipe VI era un piloto sobresaliente. «Le puse muy buena nota porque es un buen piloto. He volado con él en varias ocasiones», asegura. Su instructor, el general del Ejército del Aire Vicente Cano, ha declarado en entrevistas que el Príncipe era «un alumno muy disciplinado, con mucha motivación, con unas aptitudes magníficas, un gran piloto».

Una de las anécdotas más destacadas de su paso por la AGA, sucedió durante uno de sus vuelos de entrenamiento. Felipe VI, conocido por su seriedad y disciplina, sorprendió a su instructor al sobrevolar las dunas de África a baja altura, algo inusual para un cadete. Según contó su profesor, «me llevé un buen susto cuando me dijo que quería ver de cerca cómo eran las dunas. Nos acercamos a menos de 30 metros. Nunca me había pasado algo así con un alumno».

Otra anécdota, contada por el mismo instructor, ocurrió durante una de las maniobras de aterrizaje. El Príncipe, que ya tenía fama de perfeccionista, no estaba satisfecho con la maniobra y le pidió a su superior que le dejara intentarlo de nuevo, porque si no, no podría dormir esa noche, según contó el periodista José García Martínez, en su libro 'Mirlo 65. Felipe de Borbón echa a volar' (1990).



protagonizó con Luis Ros, alcalde del municipio en los años setenta. Con los coros y danzas preparados, las pancartas reclamando un instituto para el pueblo y todos los poderes fácticos de punta en blanco, el regidor se enteró con desilusión de que el coche oficial ni siquiera pararía en San Javier. «Me marché al acto en la Academia, le entregué el bastón de mando, y me volví a la plaza», recordaba el regidor. «Sabía que quería ir a devolverlo», contó años después. Don Juan Carlos, sin saber qué hacer con la vara de mando, ordenó parar el coche en la plaza consistorial, donde lo esperaba la algarabía vecinal. El emérito se entretuvo charlando hasta que su comitiva fue a rescatarlo.

El cadete que quiso ver África

El entonces príncipe llegó a San Javier como un cadete más, aunque con un séquito de guardaespaldas que lo seguían a todas partes. El general Carrasco, quien fue



El auténtico sabor
de la Región

"Premio doble estrella
de oro en Bruselas por
el filete de sardina"



Te invitamos a explorar una exquisita selección de productos gourmet de alta calidad.

Desde salazones de pescado artesanales hasta la mayor variedad de conservas, aceites, vinos..., cada artículo cuenta una historia de tradición y pasión por la gastronomía.

Te ofrecemos recetas y consejos prácticos en nuestras redes sociales y servicios de envío a domicilio.

Damos la bienvenida a la Princesa Leonor a nuestra tierra
e invitarla a probar nuestros salazones típicos de la Región

C/Diego Albaladejo, 2. Junto a centro comercial Dos Mares - San Pedro del Pinatar. Murcia Tlfno: 696 92 65 70 www.salonesdiego.com



CAMBIO DE ALAS EN EL CIELO ESPAÑOL: DE LOS ÁGUILA A LOS MIRLO

La nueva formación acrobática del Ejército del Aire volará por primera vez con siete Pilatus en el desfile del 12 de octubre, pero sin humos

ALEXIA SALAS



Aquel corazón de humo que la Patrulla Águila trazaba en el cielo, está ahora partido. Sus miles de seguidores vieron volar por última vez a la unidad acrobática con su C-101 el pasado 15 de junio, en el festival Aire25 que el Ejército del Aire organizó como doble despedida: se jubilaba el reactor español después de 40 años de servicio y, con él, la Patrulla que lo utilizó de montura y símbolo de la precisión aérea. Se dedicaron a rizar el rizo durante décadas en exhibiciones por todo el mundo. Eran herederos de una estirpe acrobática y símbolo de la eficiencia militar española. Sus complejos movimientos, como el 'sa-

cacorchos' en el que dos reactores avanzan en direcciones opuestas mientras rodean a los otros cinco aviones, han sido un ejemplo de sincronía perfecta. Fueron además la única unidad acrobática del mundo que era capaz de aterrizar en formación. La maniobrabilidad del 'culopollo' les permitió esa simbiosis en los cielos del piloto con la máquina.

La admiración que han despertado quedó patente en la multitudinaria asistencia al festival, aunque con cada aparición, los Águila convocaban a miles de espectadores, que ovacionaban sus looping, roturas y estelas rojigualdas en el aire con su humo de colores.

La misión de la Patrulla Águila trascendía lo acrobático. Como destaca el director de la Academia General del Aire (AGA), el coronel Luis Felipe

González Asenjo, la PAGU «ha representado a España en muchísimos eventos nacionales e internacionales, es embajadora de la marca España, y la valoración es de éxito». Para los alumnos de la Academia, era más que un espectáculo: «Era un ejemplo adonde mirar, el capitán al que querías parecerle, sus formas de piloto, los valores que inculcaban», recuerda el coronel.

El trabajo en la Patrulla Águila es un compromiso colectivo. Los pilotos, como el teniente coronel Moisés Roca, exjefe de la unidad, destacan que no es cuestión de asumir riesgos, ya que «todo está calculado y entrenado». Para ellos, es un plus de implicación personal y un orgullo nacional que los impulsa a alcanzar la excelencia. No hay figuras individuales, sino un equipo que trabaja sin fisu-

ras. Cada piloto enseña a su sucesor, garantizando una transmisión de conocimiento y experiencia que se perfecciona con el tiempo. El mecánico Carlos García Sánchez, quien dirigió el equipo técnico del C-101, corrobora la fiabilidad del avión. «Nunca dejábamos pasar nada, ni un tornillo», era su lema, porque para un mecánico, «no hay mayor satisfacción que ver regresar el avión sin novedad».

Hacia la generación Mirlo

El futuro de la acrobacia aérea militar tiene un nuevo nombre: Formación Mirlo, la nueva unidad que tomará el relevo de la Patrulla Águila. La nueva montura será el Pilatus PC-21, un avión turbohélice de última generación que ya se utiliza para la formación de los futuros pilotos en la AGA. El nombre 'Mir-

lo' es el distintivo de las aeronaves de la base militar de San Javier, lo que refuerza su conexión con la historia local y la tradición.

La transición no será inmediata. La AGA no ha querido ponerse plazos para el pleno funcionamiento de la nueva formación, ya que la prioridad es la seguridad. Aunque el sistema de humos ya se ha probado en los Pilatus, la nueva unidad no lo utilizará en su primera cita oficial en el desfile de la Hispanidad el próximo 12 de octubre en Madrid. Esta decisión subraya la cautela y el riguroso periodo de pruebas y adaptación que está en marcha.

Según fuentes de la Academia General del Aire, la nueva formación estará integrada por un equipo de pilotos que combi-

Paso del testigo.

El C-101 voló con su sucesor, el Pilatus, en el festival Aire25, probando el nuevo sistema de humos. **AGA**

Espectáculo aéreo.

Una imagen irrepetible: los siete reactores de la Patrulla Águila dibujando la bandera española en el cielo. **AGA**



EL CENTENARIO DE TRES GRANDES VUELOS PARA RECORDAR

A. SALAS

El próximo 6 de octubre, el historiador de la Aeronáutica Marcelino Sempere ofrecerá en el Casino de Murcia una conferencia dedicada a los tres grandes vuelos de 1926, en vísperas del centenario de estas gestas que marcaron la historia de la aviación española.

Sempere repasará tres hazañas que situaron a España en el mapa de la aviación mundial. La primera, el vuelo del Plus Ultra, con el hidroavión Dornier Wal pilotado por Ramón Franco, que el 22 de enero de 1926

despegó de Palos de la Frontera rumbo a Buenos Aires, cruzando por primera vez el Atlántico Sur en una sola etapa y despertando un entusiasmo sin precedentes en Iberoamérica.

La segunda, el vuelo a Filipinas, protagonizado por tres Breguet XIX –Sebastián de Elcano, López de Legazpi y Fernando de Magallanes– pilotados por los capitanes Rafael Martínez Esteve, Joaquín Loriga y Eduardo González Gallarza. Tras superar averías, aterrizajes forzosos y rescates en zonas en conflicto, el 18 de mayo de 1926 llega-

ron a Manila, completando 17.500 kilómetros en 159 horas de vuelo.

El tercer hito fue el de la patrulla Atlántida, formada por tres hidroaviones Dornier Wal –Valencia, Andalucía y Cataluña– al mando del comandante Rafael Llorente Sola. Partieron de Melilla el 10 de diciembre de 1926 y alcanzaron Fernando Poo el día de Navidad, cumpliendo objetivos científicos, políticos y militares. Su impecable ejecución les valió el prestigioso trofeo Harmon, hasta entonces solo concedido a Charles Lindbergh.

ne la experiencia acrobática de los veteranos de la Patrulla Águila y el conocimiento técnico de los pilotos que ya vuelan el Pilatus. Este período de adaptación, que podría durar al menos un año, busca asegurar que la nueva unidad acrobática domine por completo las capacidades del avión.

El Pilatus PC-21 representa un salto tecnológico significativo. Es más eficiente en el consumo de combustible que el C-101, tiene asientos eyectables y una aviónica de última generación con pantallas multifunción y un sistema anticollision. Aunque su velocidad máxima (685 km/h) es inferior a la del C-101 (770 km/h), su tecnología permite simular las condi-

ciones de un reactor, lo que reduce los costes y mejora la formación. Mientras que el C-101 tenía una autonomía de 4.000 kilómetros que le permitía viajar a Estados Unidos, el Pilatus ofrece 1.333 kilómetros de autonomía, lo que refleja su función principal como avión de entrenamiento.

Con esta transición, el Ejército del Aire y del Espacio se adapta a los nuevos tiempos, abrazando la tecnología y la eficiencia sin perder la esencia de lo que ha hecho grande a su formación acrobática. La Formación Mirlo, que ya entrena sus primeras maniobras, se prepara para escribir un nuevo capítulo en la historia de la aviación española.



Historia.

Vuelo del Plus Ultra, con el hidroavión Dornier Wal pilotado por Ramón Franco. **AGA**



¡Cambia tus ventanas!

hasta un **52%**
de subvención

Aprovecha las ayudas de los fondos

NEXT GENERATION

Hasta 3.000 euros de ayudas

Hacemos todas las gestiones por ti.

¡Consúltanos!

Santiago de la Ribera
+34 968 570 293
www.jacema.com



FABRICANTE
RED OFICIAL



INVIERTE EN BIENESTAR